

24. Conseiller étranger - 6ème partie:
Henri Auguste PELEGRIN : Les premiers becs de gaz du Japon

Dans les années 1860, peu après l'ouverture de l'archipel au monde extérieur, le shogunat d'Edo envoya plusieurs délégations en Europe pour élaborer la politique de modernisation du pays. Les membres de la mission étaient à la fois fascinés et ébahis par la beauté des villes européennes la nuit, éclairées par les becs de gaz. Suivant les suggestions de la délégation, un plan visant à introduire au Japon les lampes fonctionnant au gaz d'éclairage fut mis en œuvre.



Henri Auguste PELEGRIN
アンリ・ペルグラン

Tout d'abord débuta l'installation de lampadaires à gaz à Yokohama, où se trouvait une concession étrangère : en 1870, le gouvernement Meiji et la ville de Yokohama avaient organisé un appel d'offres pour la construction et l'exploitation d'une usine à gaz destinée à l'éclairage. TAKASHIMA Kaemon remporta l'appel d'offres et fonda la première entreprise de construction d'usines à gaz au Japon. À la recherche d'un ingénieur compétent dans ce domaine, TAKASHIMA fit la rencontre d'Henri Auguste PELEGRIN (1841-1882), alors chargé d'installer des lampadaires à gaz dans la concession française de Shanghai. Ce dernier vint au Japon en 1870 pour préparer le plan d'éclairage de toute la ville de Yokohama, y compris de la concession étrangère. L'année suivante, le gouvernement Meiji lui demanda de réfléchir à un projet d'éclairage pour Tokyo. Il fut ensuite officiellement nommé conseiller étranger au service du gouvernement Meiji pour un contrat de deux ans à partir de 1871. Il retourna en Europe pour acheter les matériaux et les équipements nécessaires. Dix mois après son retour au Japon, en juillet 1872, commencèrent les travaux de pose des conduites de gaz à Yokohama.

Le 29 septembre 1872, dix becs de gaz éclairèrent pour la première fois les rues de Yokohama la nuit. À la fin de l'année, plus de 300 réverbères à gaz furent installés. En 1875, l'empereur Meiji se déplaça de Tokyo à Yokohama (environ 30 km) pour inspecter ces réverbères. Jusqu'à l'arrivée des becs de gaz à Tokyo en 1874, la mode à l'époque consistait à prendre le train de Tokyo à Yokohama pour voir les luminaires de la ville de Yokohama.

PELEGRIN contribua également à l'installation de becs de gaz à Tokyo, puis

Ambassade du Japon en France

24. Conseiller étranger - 6ème partie:
Henri Auguste PELEGRIN : Les premiers becs de gaz du Japon

quitta le Japon en 1879, après un séjour d'une durée totale de neuf ans, pour diriger la compagnie de gaz de Malaga en Espagne. Trois ans plus tard, il décéda à l'âge de 41 ans à Haïti, où il était resté pour construire une raffinerie de sucre.

A Tokyo, dans le quartier de Ginza (une rue commerçante très fréquentée du centre de Tokyo avec des boutiques de luxe et des magasins établis de longue date), où les premiers becs de gaz furent installés, il existe encore une rue appelée "Ginza Gas Lamp Street". Peu de gens au Japon connaissent le nom de PELEGRIN et les becs de gaz n'existent plus, mais la lumière que PELEGRIN a apportée au Japon a donné de l'espoir au peuple japonais qui était sur le point d'entrer dans une nouvelle ère. Elle continue de briller sous différentes formes encore aujourd'hui.

Mise en ligne : le 1er mars 2023